

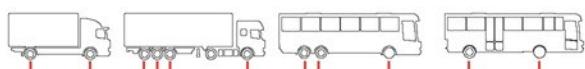
FS440

APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância.



① OMBROS ARREDONDADOS: MAIOR RESISTÊNCIA AO ARRASTE LATERAL, EVITANDO ARRANCAVAMENTO DA RODAGEM PREMATURAMENTE.

MELHOR PERFORMANCE
QUILOMÉTRICA, ATÉ 20% MELHOR
QUE O FS400.

REDUTOR DE RUÍDO (GROOVE FENCE)
PROPORCIONANDO MAIOR CONFORTO A
O MOTORISTA.

MAIOR RECAPABILIDADE,
MESMA TECNOLOGIA EMPREGADA
NOS PNEUS BRIDGESTONE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS,
PROPORCIONANDO UMA MENOR RETENÇÃO DE
PEDRAS, PRESERVANDO A CARCAÇA DO PNEU
E FAVORECENDO SUA RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIDA (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SEÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE SULCOS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	16,1
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1019	276	6500	12000	123	16,1